

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO – MEJORAMIENTO DE CAMINOS EXISTENTE	Versión:	00
	<u>Nombre del Proyecto</u>	Revisión:	00
	Área: Construcción	Fecha:	18/09/2022
	Código: OP-P-004	Página:	Página 1 de 14

PETS

MANTENIMIENTO DE CAMINOS EXISTENTES

CODIGO: OP-P-004

PREPARADO POR:	REVISADO POR:	APROBADO POR:
	 RORY ROMEL GARCIA REYNA INGENIERO AMBIENTAL Y DE RECURSOS NATURALES Reg. CIP N° 224176	
PRODUCCION Wilfredo Ivala	JEFE DE SSOMA Rory García 17/09/2022	Gerencia General Fernando Valdez
FECHA DE ELABORACIÓN 16/09/2022		FECHA DE APROBACIÓN 18/09/2022

BOUBY S.A.C.

Sede Central: Av. La Mar 267 – Ate – Lima 03

Central Telefónica: (511) 3482991, (511) 3482992

boubysac@boubysac.com

www.boubysac.com



	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO – MEJORAMIENTO DE CAMINOS EXISTENTE	Versión:	00
	<u>Nombre del Proyecto</u>	Revisión:	00
	Área: Construcción	Fecha:	18/09/2022
	Código: OP-P-004	Página:	Página 2 de 14

PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO – MANTENIMIENTO DE CAMINOS EXISTENTES

1) OBJETIVO

Describir paso a paso la ejecución de esta actividad con todos los recursos implicados a utilizarse para llevar el trabajo de manera correcta, es decir, cumpliendo con los estándares de seguridad, calidad, medio ambiente, y producción. Así como también con responsabilidad social.

2) ALCANCE

Aplica para aquellas actividades de mantenimiento de caminos existentes, donde BOUBY SAC, realice actividades.

3) DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- i. MANUAL DE CARRETERAS: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES PARA CONSTRUCCIÓN - RD N° 22-2013-MTC/14.

4) RESPONSABILIDADES

i. Ingeniero Residente

- Disponer y brindar las facilidades para garantizar el Cumplimiento del presente PETS en todas las áreas del proyecto.
- Respaldar y hacer suyas las directivas y recomendaciones en lo que respecta a lo indicado en el presente PETS.
- Es responsable de gestionar y brindar todos los recursos necesarios para la implementación, difusión y fiel Cumplimiento de este PETS.
- Difundir el Plan COVID-19 y plan COVID establecido en el proyecto.

ii. Jefe de Producción / Ingeniero de obra:

- Participa en la elaboración de este procedimiento, en el desarrollo del mismo y en la verificación de los permisos necesarios.
- Responsable de verificar e inspeccionar el buen estado de las herramientas manuales a utilizarse en la tarea.
- Participa activamente en las Charlas de 5 min.

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO – MEJORAMIENTO DE CAMINOS EXISTENTE	Versión:	00
	<u>Nombre del Proyecto</u>	Revisión:	00
	Área: Construcción	Fecha:	18/09/2022
	Código: OP-P-004	Página:	Página 3 de 14

- Provee al personal a su cargo con el equipo de protección adecuado y las herramientas de trabajo necesarias y en buenas condiciones operativas.
- Difundir el Plan COVID-19 y plan COVID establecido en el proyecto.

iii. Jefe calidad

- Verificar que se efectúen los controles respectivos establecidos en el presente procedimiento.
- Programar y acompañar al cliente en cualquier visita al sitio de trabajo, cuando sea solicitado.
- Verificar que la calibración de los equipos que se emplearán en el proyecto esté vigente.
- Cumplir y hacer cumplir la implementación del Plan de Calidad y los procedimientos constructivos.
- Verificar el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas, Planos y el Plan de inspección y ensayo (PIE) en su última revisión durante la ejecución de la actividad.
- Coordinar con construcción la realización de charlas de control de calidad al personal de obra.
- Los trabajos serán controlados y liberados de acuerdo con el siguiente plan de inspección.

iv. Jefe SSOMA

- Asesorar y monitorear el Cumplimiento del presente procedimiento y estándares que se apliquen a estos trabajos.
- Asesorar en la realización del procedimiento.
- Identificar en el Campo las Condiciones de riesgo, asesorar en la implementación de las medidas de Control.
- Verificar que el personal involucrado conozca el procedimiento de trabajo seguro.
- Verificar que el personal cuente con las autorizaciones requeridas para el trabajo.
- Difundir el Plan COVID-19 y plan COVID establecido en el proyecto.

v. Supervisor de Seguridad

- Asesorar y monitorear el Cumplimiento del presente procedimiento y estándares que se apliquen a estos trabajos.
- Asesorar en la realización del procedimiento.
- Identificar en el Campo las Condiciones de riesgo, asesorar en la implementación de las medidas de Control.
- Verificar que el personal involucrado conozca el procedimiento de trabajo seguro.

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO – MEJORAMIENTO DE CAMINOS EXISTENTE	Versión:	00
	<u>Nombre del Proyecto</u>	Revisión:	00
	Área: Construcción	Fecha:	18/09/2022
	Código: OP-P-004	Página:	Página 4 de 14

- Verificar que el personal cuente con las autorizaciones requeridas para el trabajo.
- Difundir el Plan COVID-19 y plan COVID establecido en el proyecto.

5) PERSONAL

i. Capataz

- Es responsable por su seguridad y la de sus liderados.
- Inspeccionar el lugar y equipos dentro del área de trabajo.
- Coordinar el entrenamiento del operador y/o la persona que va a realizar el trabajo.
- Es responsable de llenar junto a sus compañeros de cuadrilla el ATS y demás permisos requeridos para el presente trabajo, asegurando que estos documentos cuenten con las firmas respectivas.

ii. Jefe Topografía

- Es responsable por su seguridad y la de sus liderados.
- Coordinar los trabajos de trazado topográfico con el capataz, así como los levantamientos topográficos de secciones transversal y longitudinal.
- Contar con todos sus recursos antes de la ejecución de sus actividades.
- Es responsable de llenar junto a sus compañeros de cuadrilla el ATS y demás permisos requeridos para el presente trabajo, asegurando que estos documentos cuenten con las firmas respectivas.

iii. Operador del equipo

- Persona competente para operar el equipo, autorizada y certificada.
- Cumplir con las especificaciones de operación del presente procedimiento.
- Tiene la obligación de abstenerse de utilizar equipos que no cumplan con el presente estándar y reportar el hecho a su jefe inmediato.
- Realizar la inspección de pre-uso del equipo y de ser el caso reportar en las observaciones que se detecten en el equipo.
- Mantener comunicación efectiva con el vigía o puntero en el área de trabajo.
- Mantener el orden y limpieza dentro de la cabina de su equipo.
- Operar los equipos bajo parámetros establecidos por el fabricante.
- Difundir el Plan COVID-19 y plan COVID establecido en el proyecto.

iv. Vigía

- Responsable de resguardar y dirigir el acceso de personas y equipos al área de trabajo / vías.
- Conocer, entender y aplicar el presente procedimiento

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO – MEJORAMIENTO DE CAMINOS EXISTENTE	Versión:	00
	<u>Nombre del Proyecto</u>	Revisión:	00
	Área: Construcción	Fecha:	18/09/2022
	Código: OP-P-004	Página:	Página 5 de 14

- Corregir y comunicar en forma inmediata al Supervisor en caso se genere algún acto o condición subestándar en el área de trabajo.
- Mantener comunicación efectiva con los operadores de los equipos y/o vehículos a través de radio handy interna o paletas de señalización, de ser el caso.
- Usar su implemento de protección personal con identificación de vigía

v. Operarios, oficiales, peones y/o ayudantes

- Inspeccionar el área de trabajo antes de iniciar la actividad.
- Realizar la inspección de herramientas, colocando la cinta de inspección con el color correspondiente del mes.
- Mantener el orden y limpieza en su área de trabajo
- Señalizar y segregar el área de trabajo de personas o equipos.
- Informar al capataz cualquier anomalía en los equipos o área de trabajo.
- Son los responsables del desarrollo y la ejecución del presente PETS, y acuerdo a lo indicado por el Capataz.
- Entender, cumplir y aplicar el presente PETS.
- Participar activamente en las charlas diarias y entrenamientos de seguridad.
- Uso adecuado de los implementos de seguridad mientras se encuentre en el área de trabajo según corresponda.
- Reportar de forma inmediata actos y condiciones subestándares dentro del lugar de trabajo a su líder inmediato.

6) EQUIPOS DE PROTECCION PERSONAL (EPP)

- Casco de seguridad - ANSI Z 89.1 – 2009.
- Barbiquejo.
- Chaleco con cintas reflectivas - ANSI/ISEA 107-2010
- Tapones auditivos - ANSI S1.25 - 1991 / ISO 1999.
- Guantes de cuero o badana - NTC-1726 / UNE EN 388.
- Lentes de seguridad - ANSI Z 87.1 – 2010. 2.7.
- Zapatos de seguridad con planta anti perforante - NTC-1741 NTC-2380 ANSI-Z41.1.
- Uniforme drill con cinta reflectiva (camisa y pantalón).
- Bloqueador solar - FPS 50 o Mayor.
- Mascarilla KN95- N95 o similar sin válvula de exhalación.

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO – MEJORAMIENTO DE CAMINOS EXISTENTE	Versión:	00
	<u>Nombre del Proyecto</u>	Revisión:	00
	Área: Construcción	Fecha:	18/09/2022
	Código: OP-P-004	Página:	Página 6 de 14

7) EQUIPOS / HERRAMIENTAS / MATERIALES

- Equipos:
 - Tractor sobre oruga D8
 - Motoniveladora
 - Rodillo Liso
 - Retro excavadora
 - Cisterna de agua
 - Volquete
 - Estación total.
 - Nivel.
 - Mira topográfica.
 - Radios de comunicación.
- Herramientas:
 - Pico y Pala.
 - Conos de seguridad con cinta reflectiva.
 - Bandeja de contención.
 - Kit anti derrame.
 - Barriles de seguridad.
- Materiales:
 - Spray y pintura para demarcación.
 - Estacas de madera.
 - Cintas plásticas.
 - Plumones indelebles.
 - Tiza, yeso.
 - Paletas de señalización.
 - Silbato.
 - Letreros temporales de señalización.

8) PROCEDIMIENTO

i. Secuencia de la tarea / actividad

1. Actividad preliminar

- Durante la ejecución del presente PETS, se aplicará los siguientes controles:

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO – MEJORAMIENTO DE CAMINOS EXISTENTE	Versión:	00
	<u>Nombre del Proyecto</u>	Revisión:	00
	Área: Construcción	Fecha:	18/09/2022
	Código: OP-P-004	Página:	Página 7 de 14

- Distanciamiento Social Obligatorio de 1.5 metros.
- Planificación adecuada de trabajo por parte de la supervisión operativa a fin de evaluar la necesidad.
- El personal usará permanentemente mascarilla KN95, de acuerdo con los lineamientos del plan COVID para uso de mascarillas.
- Protección Personal y Prácticas Permanentes de Higiene Personal.
- Lavado frecuente de manos con agua y jabón durante al menos 20 segundos o desinfección de las manos el cual se deberá efectuar en forma continua.
- Todo el personal deberá cumplir con los lineamientos generales para la desinfección de manos y superficies inertes, especificadas en el estándar
- Antes de iniciar las actividades los trabajadores serán instruidos e
- informados por su jefe de producción / capataz.
- Los trabajadores deberán estar capacitados en el Plan COVID-19
- Todo el personal debe asegurarse de estar equipado con todo su EPP básico y específico en función a los riesgos evaluados para la actividad a desarrollar, así mismo el personal debe estar debidamente autorizado (de acuerdo con sus funciones).
- Toda actividad debe iniciarse con la realización del ATS, evaluando los riesgos, corrigiendo las condiciones subestándares que estén a su alcance y/o reportando en forma inmediata y precisa para su corrección por el personal responsable de la tarea; no olvidando que todos los trabajadores que participan de la actividad deben elaborar y firmar el presente documento.
- Inspección diaria de herramientas y equipos a utilizar (cinta de color y check list mensual).
- Se señalizará el área de trabajo con conos y barras de señalización.
- Se respetará el radio de trabajo mínimo establecido del equipo o vehículo durante la labor evitando que el personal involucrado por ningún momento expondrá su cuerpo o parte de ello en la línea de fuego. Traslado de equipos al área de trabajo con ploteo:
- Para el traslado de equipos de línea amarilla, se contará con una camioneta de ploteo hasta el punto donde realizará la actividad.
- Para el cierre de esas vías se contará con vigías con sus paletas de señalización PARE/SIGA o varas luminosas.
- En el caso de la actividad genere residuos, estos deberán ser segregados en los puntos de acopio de la Obra.
- Cuando se genere polvo productos de nuestras actividades, se deberá regar para minimizar el impacto.

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO – MEJORAMIENTO DE CAMINOS EXISTENTE	Versión:	00
	<u>Nombre del Proyecto</u>	Revisión:	00
	Área: Construcción	Fecha:	18/09/2022
	Código: OP-P-004	Página:	Página 8 de 14

2. Trazado del acceso

- Antes de iniciar las labores, el personal recibirá instrucción de seguridad al inicio de jornada, por el Ingeniero de Obra/capataz.
- Se procederá a la elaboración del ATS, con participación de todo el personal involucrado, identificando todos los peligros asociados con la actividad, tomando las medidas para controlar los riesgos.
- Antes de iniciar los trabajos el topógrafo realizará el trazado del acceso a mejorar aprobado por el supervisor.
- También el topógrafo, realizará el levantamiento de secciones transversales del terreno original, las cuales servirán para determinar el total del movimiento de tierra.
- El trazado de las secciones cada 20 metros con estacas de madera para visualizar la cota de corte, tanto el hombro como el pie del talud para luego ser rayado con yeso.
- Se deberá contar con la autorización escrita del supervisor para iniciar los trabajos de mejoramiento de caminos existentes.

3. Mejoramiento de caminos existentes

- Antes de iniciar las labores, el personal recibirá instrucción de seguridad al inicio de jornada, por el Ingeniero de Obra/capataz.
- Se procederá a la elaboración del ATS, con participación de todo el personal involucrado, identificando todos los peligros asociados con la actividad, tomando las medidas para controlar los riesgos.
- Antes de iniciar los trabajos, se verificarán las estacas y las indicaciones de topografía.
- Así como también la ubicación de las vigías tanto en la entrada y salida, de los caminos existentes para el cierre completo.
- Las vigías estarán ubicadas fuera de los caminos existentes, es decir, no estarán ubicada en la plataforma, con el fin de no estar en la misma línea de fuego de los equipos que transiten.
- Las vigías contarán con su silbato y sus paletas de señalización (PARE / SIGA) así como también de su radio de comunicación.
- Después de confirmar por parte de las vigías el cierre, se procederá a ingresar los equipos a realizar los trabajos de mejoramiento.

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO – MEJORAMIENTO DE CAMINOS EXISTENTE	Versión:	00
	<u>Nombre del Proyecto</u>	Revisión:	00
	Área: Construcción	Fecha:	18/09/2022
	Código: OP-P-004	Página:	Página 9 de 14

- El operador del tractor sobre oruga, ingresara primero para el ensanchamiento de la huella existente y también para el empuje / retiro de todas las rocas que están en la plataforma.
- Luego, atrás del tractor sobre oruga, ingresará el operador de la motoniveladora para realizar el escarificado de 10cm como mínimo a la superficie de rodadura.
- Una vez escarificado se procederá a realizar la conformación con el operador de la motoniveladora con el mismo material propio.
- Dicha recuperación de material se realizará para garantizar un ancho de 5 metros con una pendiente de bombeo de 2%.
- A continuación, ingresar el operador de la cisterna de agua, para el regado de todo el mejoramiento del acceso el cual se realizará con los aspersores.
- Terminado, se procede a compactar la superficie para ello se dará 04 pasadas con el operador del rodillo de 10 toneladas.
- Posterior a dicho trabajos ingresara el operador del rodillo para compactar toda la plataforma, desde el inicio a fin.
- En el caso, que con el trazado topográfico implica un corte de talud, esta se realizar con el operador de la retro excavadora y previamente, el capataz deberá observar y garantizar que no existan condiciones inseguras tales como deslizamiento de suelos, caída constante de rocas, flujos de agua que generen caída de material, raíces y grandes rocas inestables que puedan desprenderse.
- Todo el material cortado para el mejoramiento servirá para las zonas de relleno en la plataforma, así como la construcción de bermas de seguridad, por lo que será transportadas a los diferentes puntos por el volquete.
- Los niveles, secciones y taludes serán verificados durante el proceso de trabajo por la cuadrilla de Topografía, bajo la indicación del capataz, para lo cual se despejará el área y autorizará el ingreso.
- El operario y peón darán soporte en los trabajos de retiro de piedras / rocas puntuales en la plataforma, así como otras labores indicadas por el capataz.

4. Limpieza de cuneta

- Antes de iniciar las labores, el personal recibirá instrucción de seguridad al inicio de jornada, por el Ingeniero de Obra/ capataz.

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO – MEJORAMIENTO DE CAMINOS EXISTENTE	Versión:	00
	<u>Nombre del Proyecto</u>	Revisión:	00
	Área: Construcción	Fecha:	18/09/2022
	Código: OP-P-004	Página:	Página 10 de 14

- Se procederá a la elaboración del ATS, con participación de todo el personal involucrado, identificando todos los peligros asociados con la actividad, tomando las medidas para controlar los riesgos.
- Concluido los trabajos de plataforma con el operador de la motoniveladora, se continuará con la limpieza de la cuneta.
- La limpieza de la cuneta, que está ubicada al pie del talud se realizará con el operador de la motoniveladora, el cual será una cuenta triangular con una geometría de 0.35 x 0.44 m.
- Para la limpieza / retiro de material en la cuneta, se elevará la cuchilla del equipo, siendo esta que ingresará a la cuneta para proceder con la limpieza.
- En el caso de que zonas no pueda ingresar la motoniveladora, se realizara con la retro excavadora la limpieza de cuneta.

5. Conformación de muro de seguridad

- Se conformará el muro de seguridad de seguridad, inicialmente con la motoniveladora, producto del material que recupere de todo el ancho de la plataforma.
- La geometría del muro de seguridad de seguridad será de una base de 1.5 m, altura de 0.75, con un talud de inclinación de 1:1.
- La conformación del muro de seguridad se realizará con el operador de la retro excavadora.
- El material utilizado para la conformación del muro de seguridad de seguridad será del mismo material de conformación de plataforma / corte de talud con la retroexcavadora, no es material preparado.
- Cuando se desarrollen las actividades deberá de realizarse siempre paralela al talud.
- Para la conformación de accesos todo el personal involucrado deberá de contar con radios de para tener una comunicación efectiva.
- Se contará con 2 vigías uno en cada extremo, cada vigía contará con sus paletas de PARE Y SIGA, con sus respectivos conos, barras extensibles, para cerrar la vía, así como controlar el ingreso de personas y equipos no autorizados.
- En el caso de actividades fuera del área de indirecta se contará con personal vigía para mantener libre el transito (de darse el caso)

6. Estacionamiento de Equipos

- Estacionar el vehículo en la zona de parqueo asignado.
- Colocar los implementos del equipo al suelo (Cucharon y otros).

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO – MEJORAMIENTO DE CAMINOS EXISTENTE	Versión:	00
	<u>Nombre del Proyecto</u>	Revisión:	00
	Área: Construcción	Fecha:	18/09/2022
	Código: OP-P-004	Página:	Página 11 de 14

- Esperar 5 min. En revolución mínima y luego apagar el equipo.
- Revisar el equipo, para verificar las condiciones a la cual se está dejando.
- Dejar estacionado con los implementos de seguridad, debidamente puestos (tacos, conos, bandeja antiderrame, etc.)

ii. Consideraciones de SSOMA

- Estar capacitado, habilitado, y autorizado para el equipo o función a desempeñarse.
- Asignar el empleado correcto a la tarea es una oportunidad para que el supervisor evalúe los riesgos, la complejidad y la frecuencia del rendimiento de la tarea.
- Reporte de fatiga y seguimiento.
- Se deben considerar la experiencia, la competencia, la preparación personal y la conducta de toma de riesgos previa en vista del riesgo y la complejidad de la tarea, así como también la frecuencia con que se ha realizado esta.
- Deben considerarse los factores relacionados con la preparación mental, física y emocional de un empleado para trabajar, tales como la fatiga, la enfermedad, el estrés emocional y las discapacidades físicas pertinentes a la tarea.

iii. Consideraciones de Calidad

- Se deberán usar documentos (planos, documentos de cambio y especificaciones) vigentes debidamente aprobados.
- Todos los equipos de seguimientos y medición a usarse deben estar calibrados y contar con el certificado de calibración vigente, asimismo estos documentos estarán custodiados en el área de calidad.
- Se debe promover la responsabilidad individual, de manera que cada trabajador este incentivado y comprometido con su actividad y a su vez cuente con los medios suficientes para conseguirla.
- Los trabajos de mejoramiento de caminos serán controlados de acuerdo con el siguiente plan de inspección y ensayo (PIE) 202201-BOU002-QL-PIE-0001.Revisión 02.

9) RESTRICCIONES

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO – MEJORAMIENTO DE CAMINOS EXISTENTE	Versión:	00
	<u>Nombre del Proyecto</u>	Revisión:	00
	Área: Construcción	Fecha:	18/09/2022
	Código: OP-P-004	Página:	Página 12 de 14

- i. No se iniciará las actividades si no se evidencia la implementación de los controles de bioseguridad, en caso de registrarse incumplimiento a los controles de bioseguridad.
- ii. No iniciar la actividad si no se llenó el ATS y/o PETAR específicos (según el caso), o estén sin las firmas del supervisor de turno.
- iii. Negativa al trabajo inseguro: Nunca acepte realizar tareas inseguras. Si Ud., se da cuenta que una labor y/o equipo no reúnen todas las condiciones de seguridad necesarias.
- iv. No está permitido el trabajo de personal debajo de la línea de acción de equipos realizando actividades de corte.
- v. Ningún personal podrá participar en la actividad, sin antes haber asistido a la reunión grupal de 5 minutos.

10) ANEXOS

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO – MEJORAMIENTO DE CAMINOS EXISTENTE	Versión:	00
	<u>Nombre del Proyecto</u>	Revisión:	00
	Área: Construcción	Fecha:	18/09/2022
	Código: OP-P-004	Página:	Página 13 de 14

i. Peligros y riesgos.

SECUENCIA DE TRABAJO	PROBABLES CONSECUENCIAS E IMPACTOS	MEDIDAS DE CONTROL
Inspección de herramientas y equipos	Golpes y daños a personal.	Inspección de la zona, área de trabajo limpia. Herramientas en buen estado, NO herramientas hechas.
Traslado de personal, equipos y herramientas hacia el punto de trabajo asignado	Caídas igual o distinto nivel.	las áreas señaladas para este fin; en campo abierto será en lugares determinados y señalizados o donde Trabajar en equipo y coordinar todas las actividades a realizar.
Mejoramiento de caminos existentes, con D8.	Proyección de partículas	En caso de requerir ingresar al área de los equipos, se contactará por vía radial con los operadores/vigía y sólo ingresará una vez que el equipo se hay detenido y su acceso autorizado por los mismos. Segregación de hombre a máquina, radio de seguridad de equipo a equipo, comunicación constante con vigía.
Mejoramiento de caminos existentes, con D8.	Partículas en suspensión, generación de polvos.	Riego con cisterna de agua en la zona de trabajo para minimizar las partículas en suspensión. Segregación de hombre a máquina de 25 metros
Mejoramiento de caminos existentes, motoniveladora y rodillo.	Proyección de partículas	En caso de requerir ingresar al área de los equipos, se contactará por vía radial con los operadores/vigía y sólo ingresará una vez que el equipo se hay detenido y su acceso autorizado por los mismos. Segregación de hombre a máquina, radio de seguridad de equipo a equipo, comunicación constante con vigía.

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO – MEJORAMIENTO DE CAMINOS EXISTENTE	Versión:	00
	<u>Nombre del Proyecto</u>	Revisión:	00
	Área: Construcción	Fecha:	18/09/2022
	Código: OP-P-004	Página:	Página 14 de 14

Mejoramiento de caminos existentes, motoniveladora y rodillo.	Partículas en suspensión, generación de polvos.	Riego con cisterna de agua en la zona de trabajo para minimizar las partículas en suspensión. Segregación de hombre a máquina de 25 metros
Termino de trabajos con equipos	Golpes, choques, atropellos	Segregación de hombre a máquina 20 metros de distancia y comunicación radial con vigía. Estacionamiento definidos para equipos pesados, línea amarilla.
Retiro del área de trabajo.	Caídas y/o Torceduras.	El personal transitará por los accesos definidos transportando los equipos de forma adecuada según corresponda en su estuche o mochila.